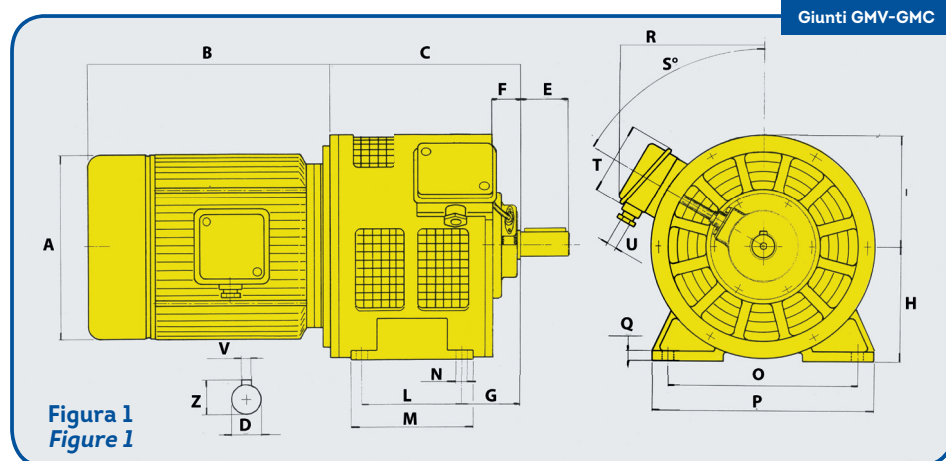


D.G.R.

D.G.R. TRASMISSIONI
Engineering & Solutions

Via Belvedere, 36 - 20861 Brugherio (MB) - Italia
Telefono +39 039879720 - Fax +39 039883950
email: info@dgrtrasmissioni.com
www.dgrtrasmissioni.com

Giunti GMV - GMC / Joint GMV - GMC



Caratteristiche giunti a correnti indotte controllati in velocità "GMV" e in coppia "GMC" - Fig. 1
Characteristics of induced current joints controlled in "GMV" speed and in "GMC torque" - Fig. 1

GRANDEZZA - SIZE				GMV1 - GMC1	GMV2 - GMC2	GMV3 - GMC3	GMV4 - GMC4	GMV5 - GMC5	GMV6 - GMC6
Momento dinamico	Dynamic	ns. =	200 rpm	0.25	0.5	1	1.8	2.8	4
Kgm	dynamic	ns. =	1000 rpm	0.6	1	1.8	3	5.5	9
da Nm	Kgm	ns. =	1500 rpm	1	1.5	3	4	8.5	12
	from Nm	ns. =	3000 rpm	1.5	2	3.3	5.5	10	16
MOTORE MOTOR	Potenza HP	Power HP	3000 rpm	0.75	1.5	3	5.5	7.5	15
	Sincronis.	synchron.	1500 rpm	0.5	1	2	4	5.5	10
	UNE-MEC-IEC 85			71	80	90L	112M 100L 100L	132S 112M 100L	132M 132M 132S
	Dimensioni	A		140	160	180	- 200 -	260 200 200	- 260 -
	Dimensions	B		210	240	280	325 305 -	390 325 305	- 415 390
Bobina Coil	Tensione	Voltage	V. cc	90	90	90	90	90	90
	Potenza	Power	W	50	60	70	90	120	160

Dimensioni Dimensions	GRANDEZZA E TIPO SIZE AND TYPE	GMV1 GMC1	GMV2 GMC2	GMV3 GMC3	GMV4 GMC4	GMV5 GMC5	GMV6 GMC6	GMV7 GMC7	GMV8 GMC8	GMV9 GMC9	GMV10 GMC10	GMV11 GMC11	GMV12 GMC12
	C	197	208	226	241	279	314	347	392	480	534	SOLO A RICHIESTA ONLY UPON REQUEST	
	D	14	19	24	28	28	38	42	42	55	65		
	E	30	40	50	60	60	80	110	110	110	140		
	F	34	34	34	34	34	34	34	34	36	39		
	G	65	65	70	72	76	85	96	103	105	109		
	H	90	103	117	139	152	170	192	215	250	285		
	I	87	101	115	137	150	165	190	210	243	280		
	L	100	110	120	125	140	170	190	210	240	240		
	M	220	132	142	152	175	205	225	245	300	300		
	N	8	10	10	12	14	14	16	18	20	23		
	O	140	160	200	240	264	280	335	350	405	490		
	P	160	190	230	265	300	310	375	395	450	535		
	Q	6	8	10	10	12	12	17	17	20	22		
	R	115	130	145	170	180	200	220	220	260	290		
	S°	55	60	60	60	60	60	60	40	60	60		
	TxT	80	80	95	95	95	95	95	95	95	100		
	U	11	11	11	11	11	11	11	11	14	14		
	V	5	6	8	8	8	10	12	12	16	18		
	Z	16	21.5	27	31	31	41.5	45.5	45.5	60	70		
Peso senza motore kg. n~ Weight without motor Kg. n~		14	20	30	42	65	95	136	195	290	390		

Dimensioni giunti a correnti indotte "GMVF" e "GMCF" (con flangia) - Fig. 2
Dimensions of "GMVF" and "GMCF" induced current joints (with flange) - Fig. 2

Dimensioni Dimension	TIPO - TYPE	a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o
	GMVF1-GMCF1	130	9	160	110	30	3	8	45	31	8	14	16	5
	GMVF2-GMCF2	165	11	200	130	40	3	10	45	31	10	19	21.5	6
	GMVF3-GMCF3	165	11	200	130	50	3	10	45	36	10	24	27	8
	GMVF4-GMCF4	215	14	250	180	60	3.5	12	45	38	12	28	31	8
	GMVF5-GMCF5	215	14	250	180	60	3.5	12	45	42	12	28	31	8
	GMVF6-GMCF6	265	15	300	230	80	4	12	45	51	14	38	41.5	10
	GMVF7-GMCF7	300	18	350	250	110	5	14	45	62	16	42	45.5	12
	GMVF8-GMCF8	300	18	350	250	110	5	14	45	69	16	42	45.5	12

Giunti GMVF - GMCF / Joint GMVF - GMCF

Giunti GMVF-GMCF

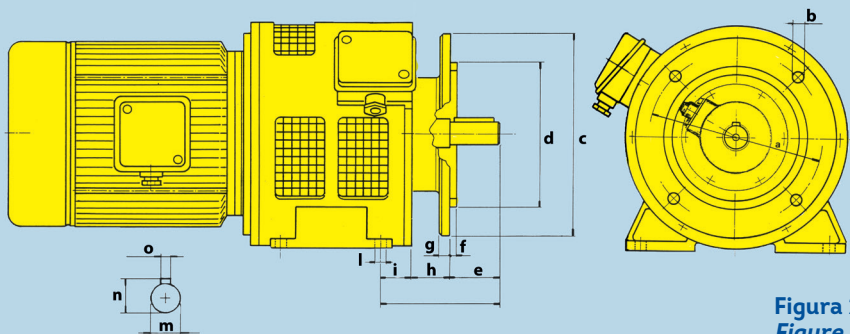
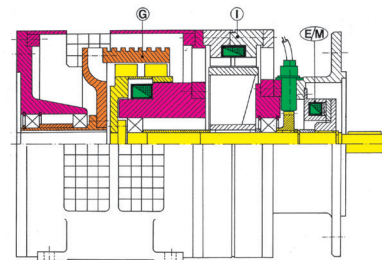


Figura 2
Figure 2

Giunto a correnti indotte G controllato in velocità e frenatura con freno a correnti indotte I, freno a disco E e freno a disco a mancanza di corrente M.

Induced current joint G controlled in speed and braking with induced current brake I, disk brake E and current failure disk brake M.



I. Freno di decelerazione costante variabile (utilizzabile su modelli GMV)

Variable constant deceleration brake (usable on GMV models)

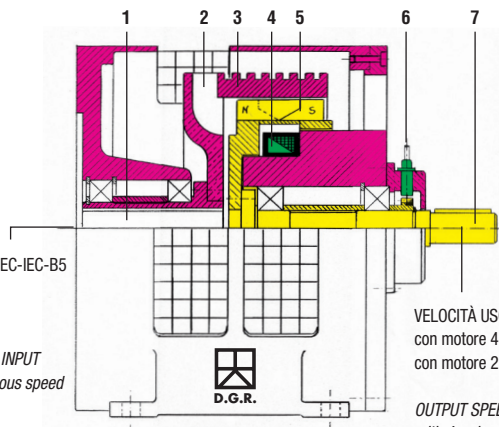
E. Freno a disco di bloccaggio (utilizzabile su modelli GMV e GMC)

Locking disk brake (usable on GMV and GMC models)

M. Freno a mancanza di corrente (utilizzabile su modelli GMV e GMC)

Current failure brake (usable on GMV and GMC models)

GMV7 - GMC7			GMV8 - GMC8			GMV9 - GMC9			GMV10 - GMC10			GMV11 - GMC11		GMV12 - GMC12	
8	16	25	40	65	80										
18	35	55	80	130	160										
30	50	72	98	155	190										
35	-	-	-	-	-										
25	35														
20	15	30	25	50	40	30	60	50	100	75	125	100			
160L	160L	160M	180L	180L	180M	225S	200L	180L	225M	-	225S				
-	325	-	-	360	-	450	400	360	450	-	450				
-	550	500	630	-	590	710	700	630	720	-	710				
90			110			110			110			110			
250			350			480			580			680			850



ENTRATA MOTORE UNEL-MEC-IEC-B5
velocità asincrona
2 poli o 4 poli

UNEL-MEC-IEC-B5 MOTOR INPUT
2-pole or 4-pole asynchronous speed

VELOCITÀ USCITA
con motore 4 poli da 0÷1300 circa
con motore 2 poli da 0÷2700 circa

OUTPUT SPEED
with 4-pole motor from 0÷1300 approx
with 2-pole motor from 0÷2700 approx

1. Albero cavo di inserimento motore UNEL-MEC-IEC-B5
UNEL-MEC-IEC-B5 motor ignition cable shaft
2. Ventilatore sempre in rotazione con il motore che genera aria forzata di raffreddamento
Fan always rotating with the motor which generates forced cooling air
3. Indotto in velocità asincrona
Asynchronous speed armature
4. Bobina Toroidale a CAMPO FISSO impregnata con resine sintetiche ad alto potere isolante (IP55)
FIXED FIELD toroid coil impregnated with highly insulating synthetic resins (IP55)
5. Espansione polare, colettata all'albero 7 in rotazione a velocità variabile
Pole pierce, splined to shaft 7 in rotation with variable speed
6. Generatore tachimetrico PICK-UP uscita tensione proporzionale alla velocità (solo per GMV)
PICK-UP tachimetric generator - voltage output proportional to the speed (only for GMV)
7. Albero uscita velocità variabile GMV coppia controllata GMC
GMV variable speed - GMC controlled torque output shaft

Esempio di calcolo

D = diam max bobina in mt.

d = diam. min. bobina in mt.

R = rapporto di riduzione

T = tiro max a diam max. kg

V = velocità max. avvolgimento

Example of calculation

D = max coil diameter in m.

d = min coil diameter in m.

R = Reduction ratio

T = Max weight with max diameter kg

V = Max winding speed

$$R = \frac{\text{Giri GMC}}{\frac{V}{d \cdot \pi}}$$

Coppia kgm GMC per D max
Torque in kgm for GMC for D max

$$= T \cdot \frac{D}{2} : R$$

Coppia kgm GMC per d min

Torque in kgm for GMC for d min

$$= T \cdot \frac{d}{2} : R$$

